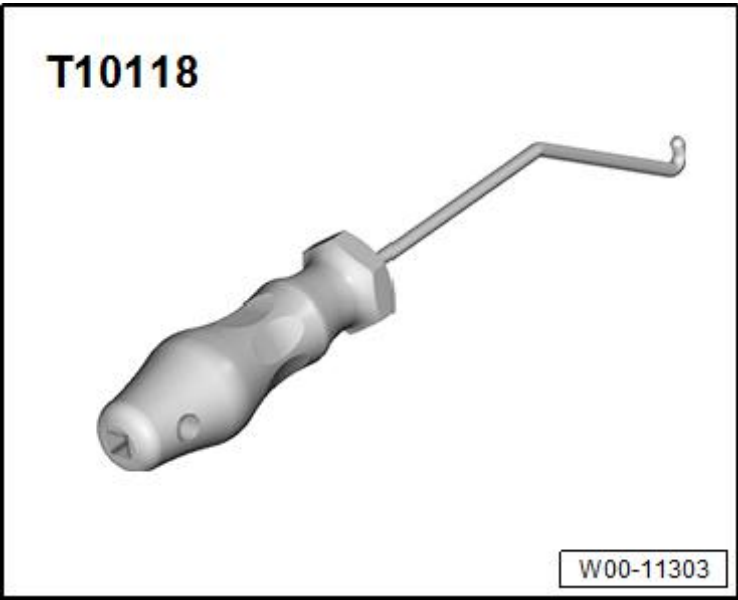


拆卸和安装燃油压力传感器 -G 247-

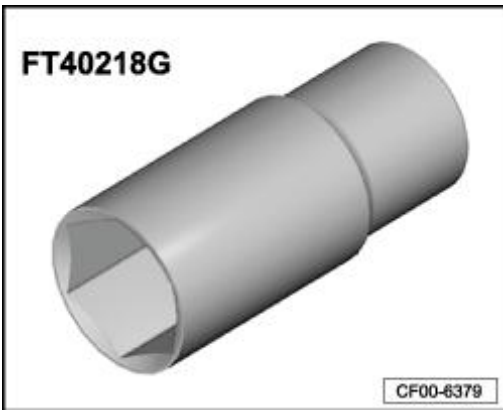
如果燃油压力传感器 -G247- 失灵，则燃油压力调节阀 -N276- 关闭，电动燃油泵完全受控并以当前燃油压力运行发动机。发动机扭矩将急剧下降。

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 装配工具 -T10118-



- ◆ 开口宽度 27 的套筒扳手接头 -FT40218G-



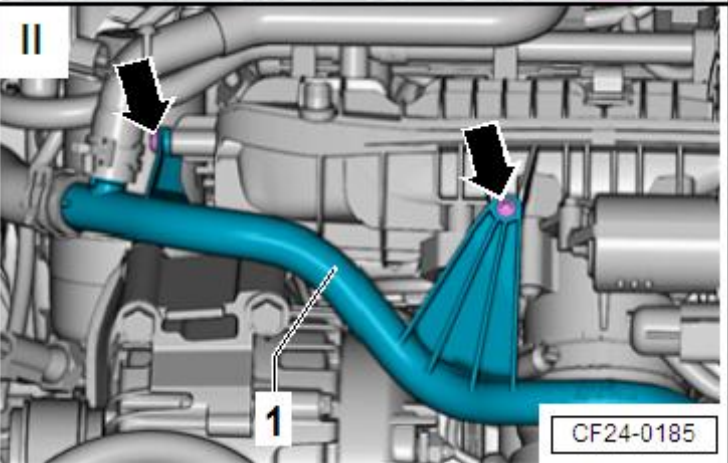
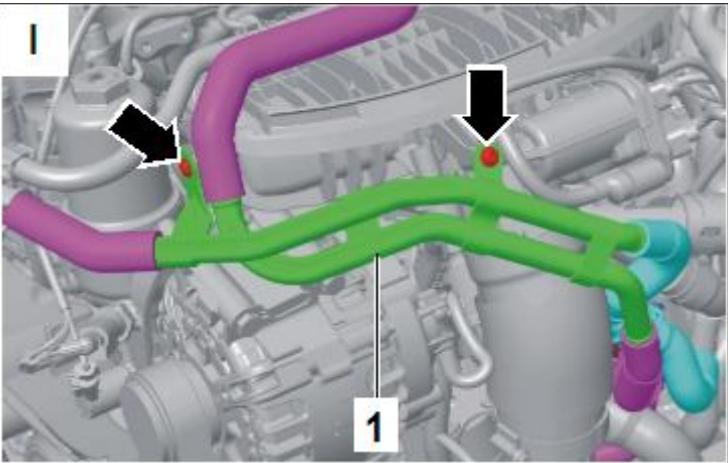
拆卸

- 拆卸发动机罩
→ 手册
- 断开蓄电池负极线
→ 修理组：27
- 拧出螺栓-箭头-，将冷却液管-1-置于一旁。

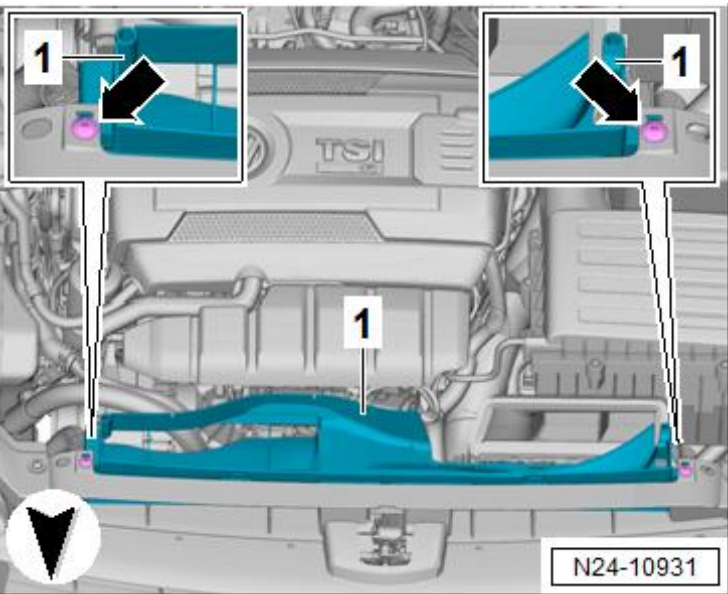
 提示

无需注意图 I 的内容。

- 拆卸空气滤清器壳体 → Kapitel。

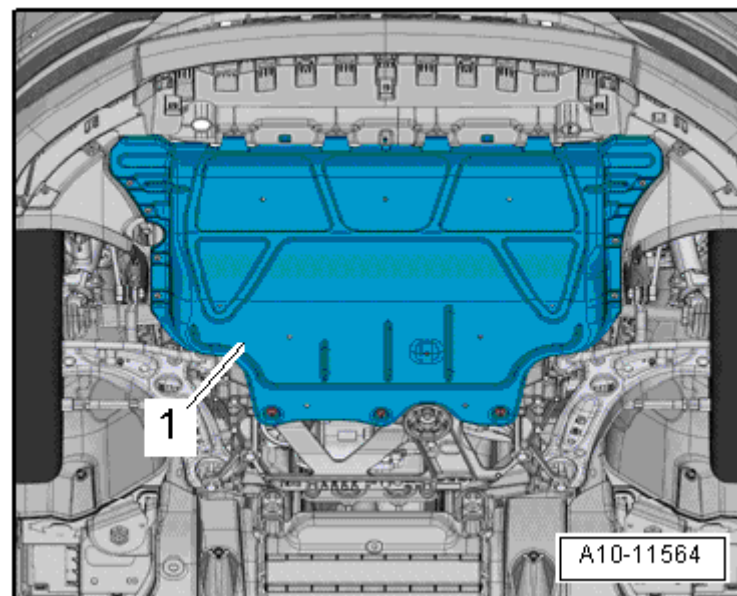


- 拧出左右螺栓-箭头-。
- 松开并取下空气导管的下部件-1-。

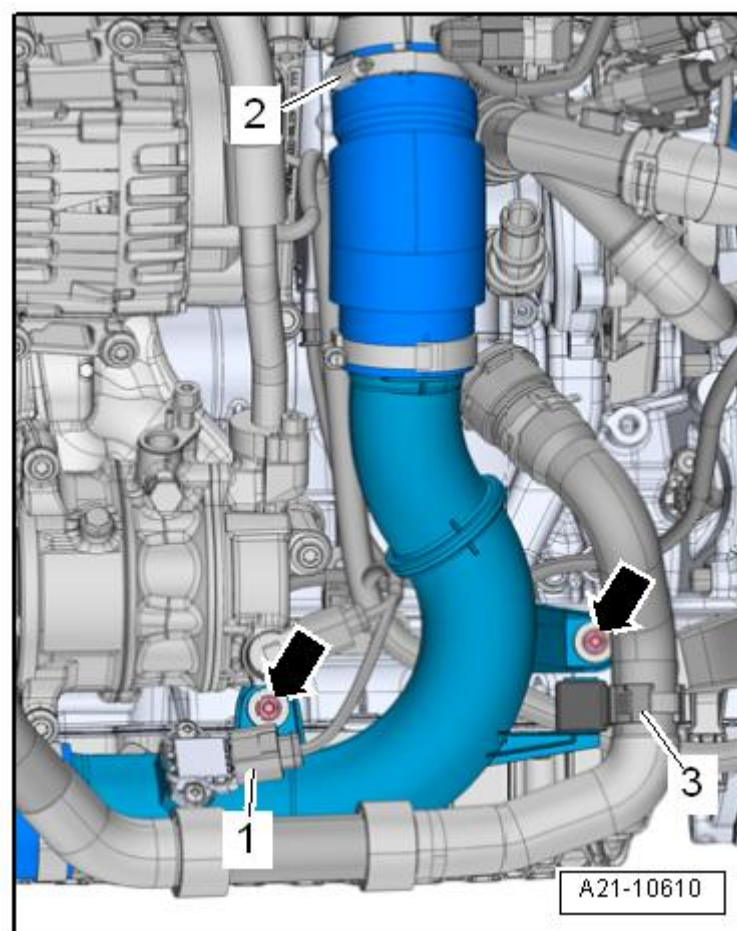


- 拆卸隔音垫-1-
→ 修理组：66

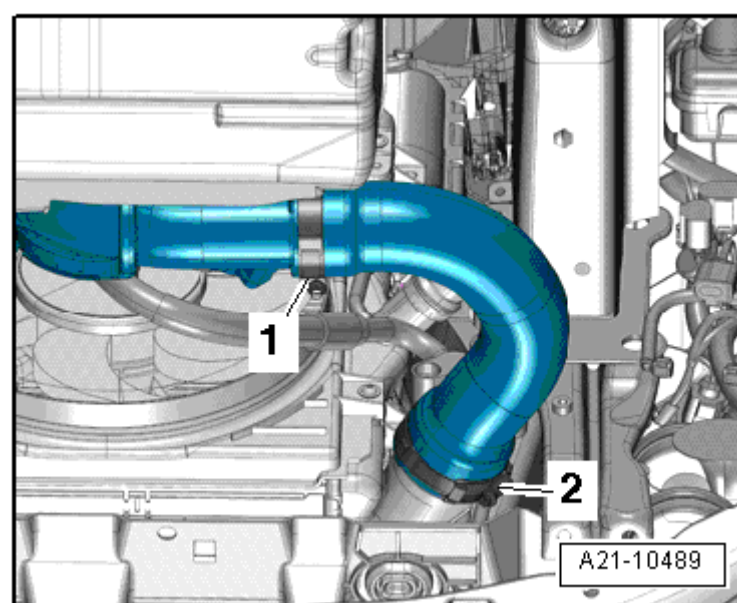
。



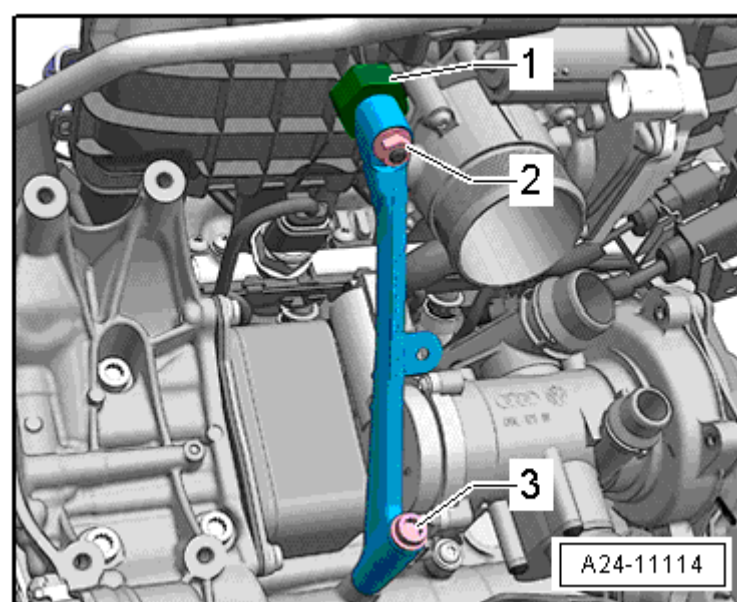
- 脱开固定卡-3-，将冷却液管置于一旁。
- 将电气连接插头-1-从增压压力传感器 -G31-上拔出。
- 拧出螺栓-箭头-。
- 松开增压空气软管的软管卡箍-2-，从节气门控制单元 -GX3-上向下拔出增压空气软管。



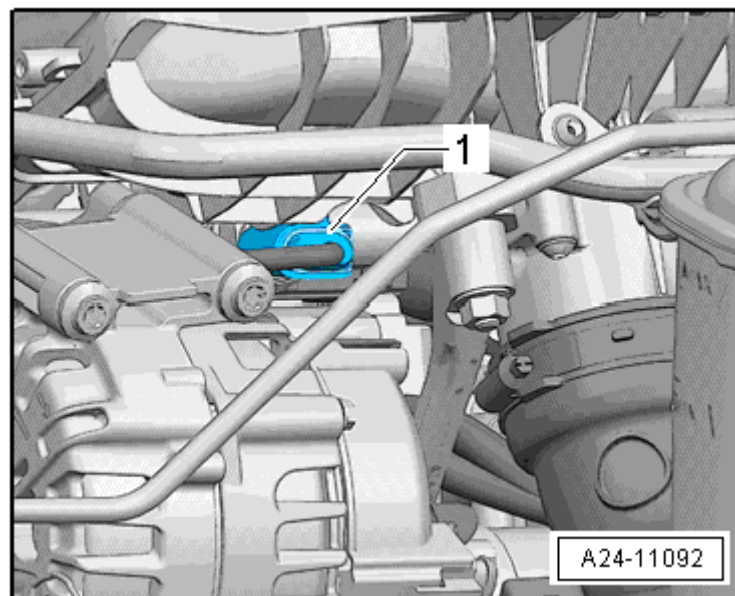
- 松开卡箍-2-，脱开增压空气软管并连同整个空气管一起拆下。



- 旋出螺母-2-和螺栓-3-，然后拆卸进气歧管支承。
- 拆卸进气歧管支承的橡胶支座-1-。



- 将燃油压力传感器 -G247--1-的插头用安装工具 -T10118- 松开。



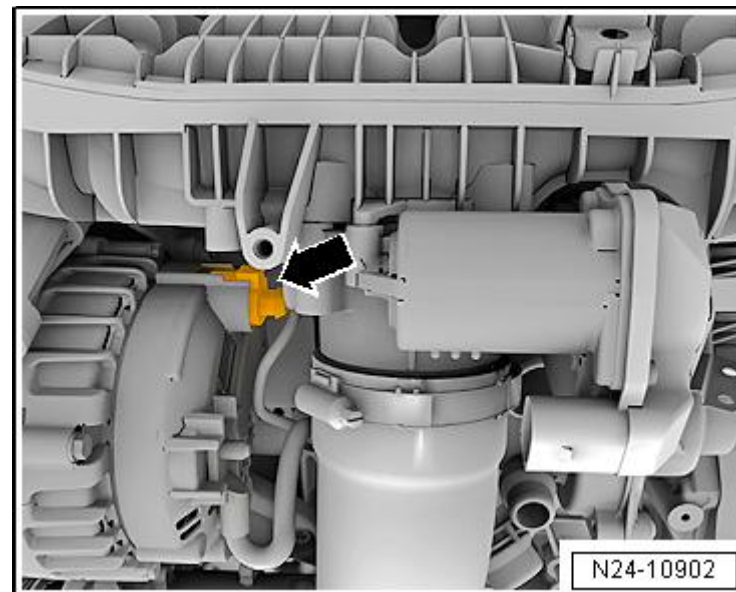
- 拔下发电机的插头-箭头-，套筒扳手接头可能会勾住插头！
- 用开口宽度为 27 的套筒扳手接头 -T40218- 松开并拧出燃油压力传感器 -G247--1-。

安装

- 用干净的发动机机油浸润燃油压力传感器 -G247- 的密封锥体和螺纹。
- 其余的安装以倒序进行。

拧紧力矩

- ♦ → Kapitel „装配一览 - 带喷油器的燃油分配器“



检查燃油压力传感器 -G 247-

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 压力传感器测试仪 -VAS 6394-
- ◆ 转接器 -VAS 6394/2-
- ◆ 测试适配器 -VAS 5570-

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1331-
- ◆ 车辆诊断测试器

步骤：

- 拆下发动机罩
→ 手册
- 。



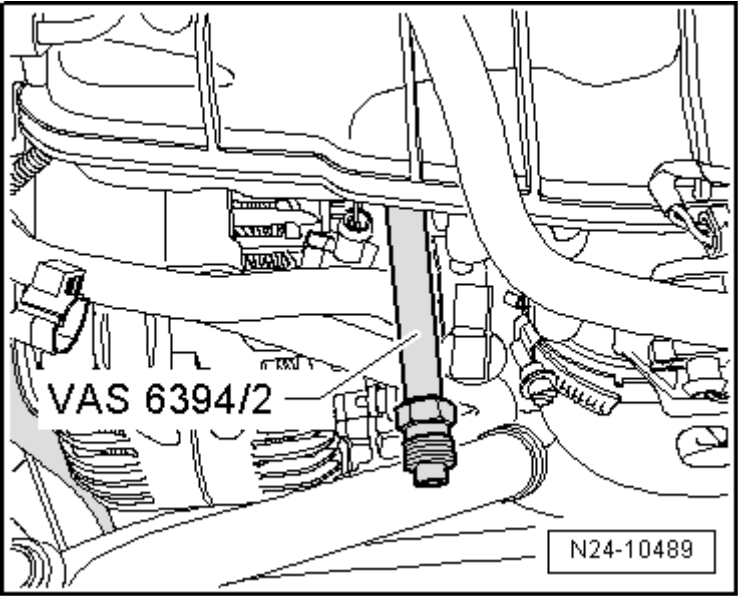
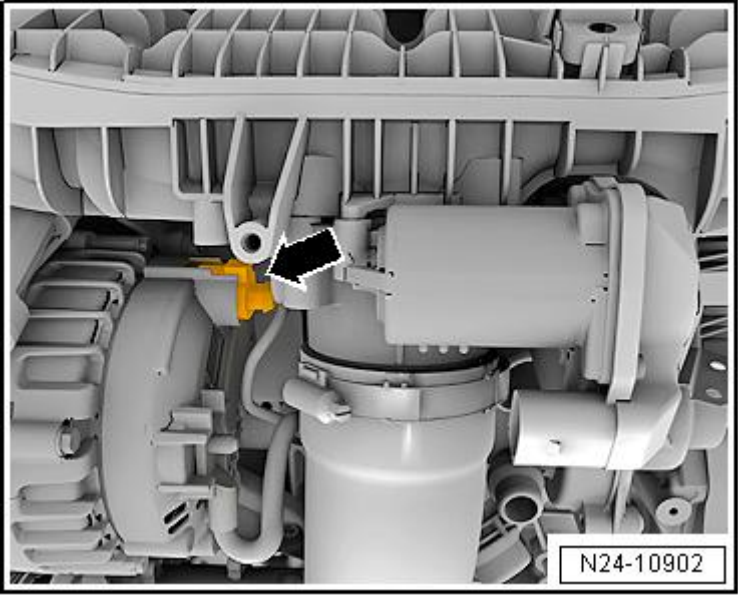
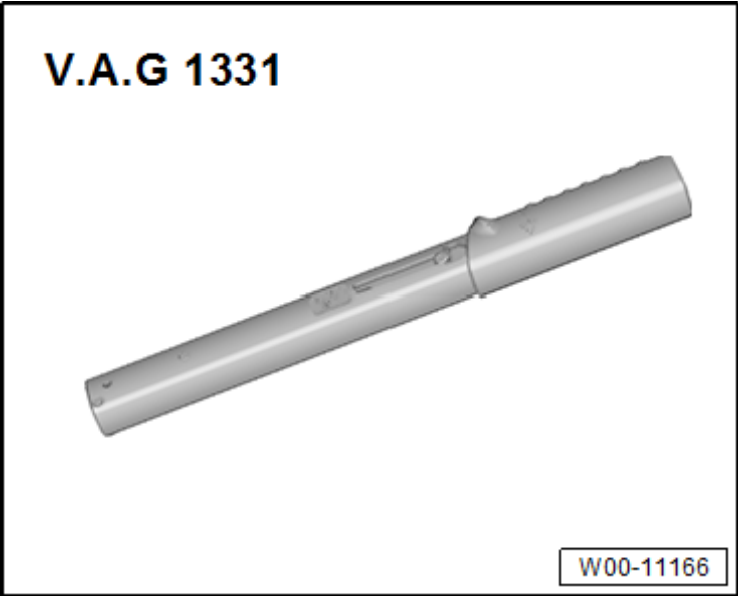
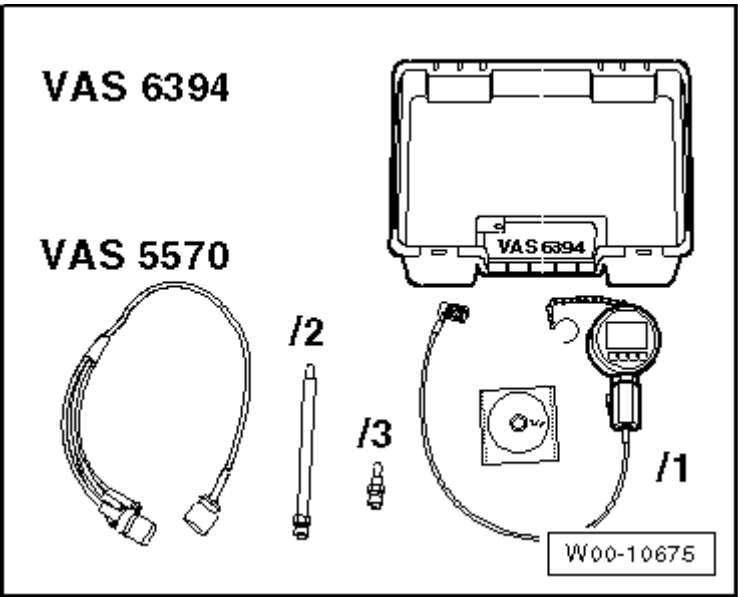
注意！
燃油系统处于高压状态！打开燃油系统前，务必释放高压部分的压力。步骤请见 → Kapitel

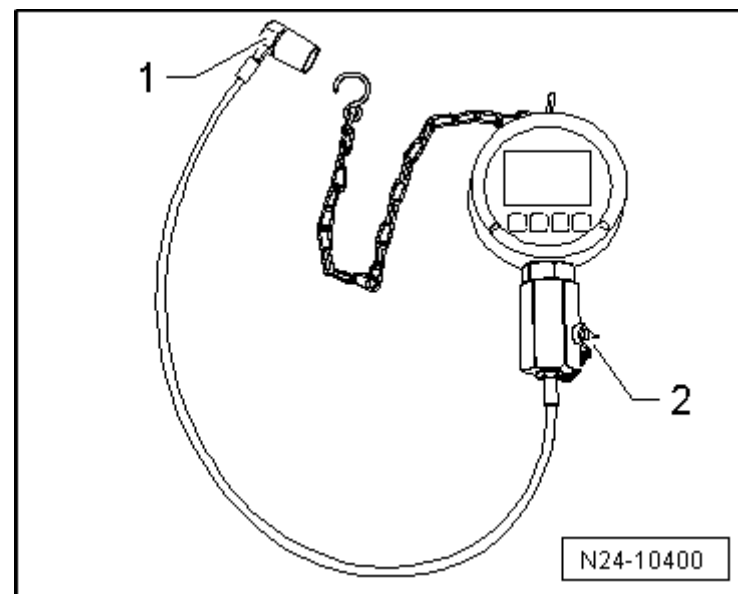
- 拆下燃油压力传感器 -G247- → Kapitel。

- 插上发电机连接插头-箭头-。

- 拧入代替燃油压力传感器 -G247-的转接器 -VAS 6394/2-，然后按燃油压力传感器 -G247-所规定的力矩将其拧紧。

- 打开数字压力计 -VAS 6394/1- 的塞子-2-，将之前拆下的燃油压力传感器 -G247-拧入，然后以规定力矩将其拧紧。





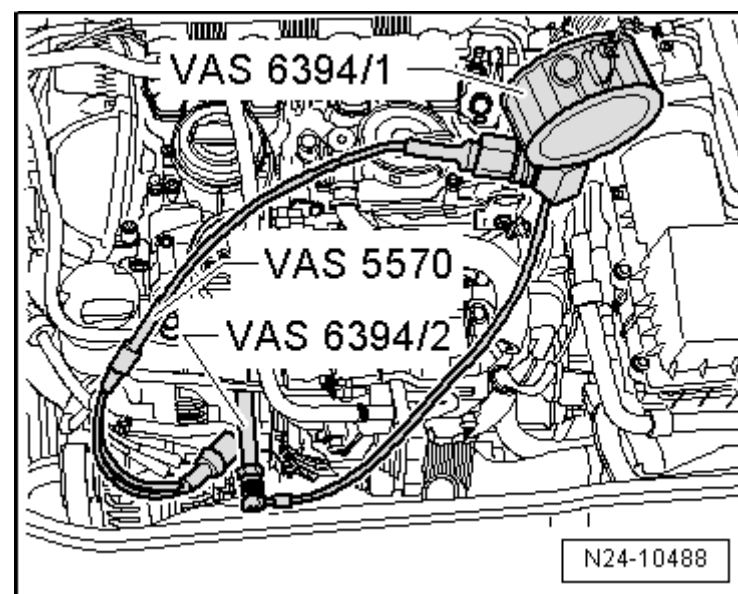
- 用测试仪器转接器/DSO（3针）-VAS 5570- 将燃油压力传感器 -G247-和连接插头之间连接起来。

提示

对于以下步骤，必须起动发动机。因此，安装进气软管和空气滤清器壳体。

- 连接车辆诊断测试仪。
- 打开点火开关。
- 在自诊断程序中选择“发动机电子系统”。
- 选择“测定值”。
- 从列表中选择“燃油压力”。

显示区显示由燃油压力传感器 -G247-向发动机控制单元汇报的实际值。

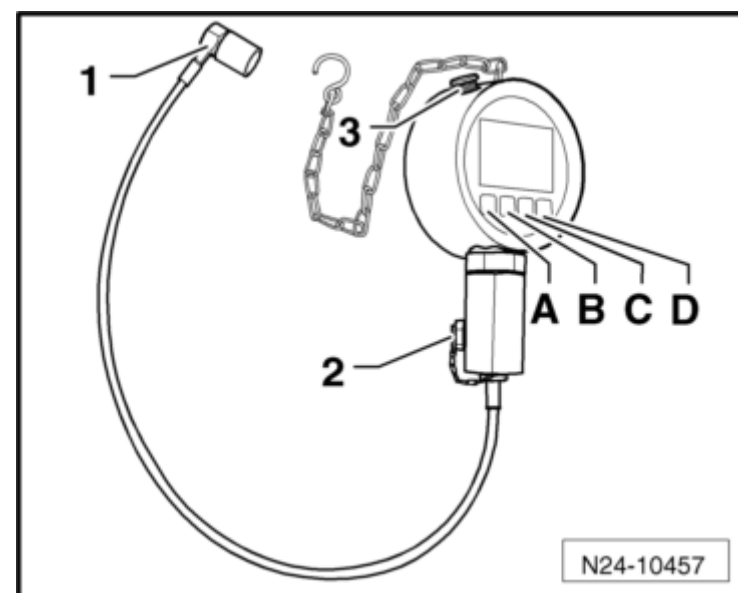


- 短按-A按钮一次，即可打开数字压力计 -VAS 6394/1-。

提示

当按下按钮-A -2 秒时，照明将开启20 秒。

数字压力计 -VAS 6394/1- 应显示 0 bar；若并非如此，则短按按钮-C-压力归零。



- 将数字压力计 -VAS 6394/1- 连接到转接器 -VAS 6394/2-。
- 起动发动机。
- 将数字压力计 -VAS 6394/1- 上显示的压力与车辆诊断测试仪上显示的实际值进行比较。
- 允许 5 bar的最大压力偏差。
- 如果偏差大于 5 bar，则测试一个新的燃油压力传感器 -G247-。



注意！

燃油系统处于高压状态！打开燃油系统前，务必释放高压部分的压力。步骤请见 → Kapitel

- 将新的燃油压力传感器 -G247-拧入数字压力计 -VAS 6394/1-。
- 用新燃油压力传感器 -G247-重复该测试，然后对比两个测量值。

如果测量值仍不一致：

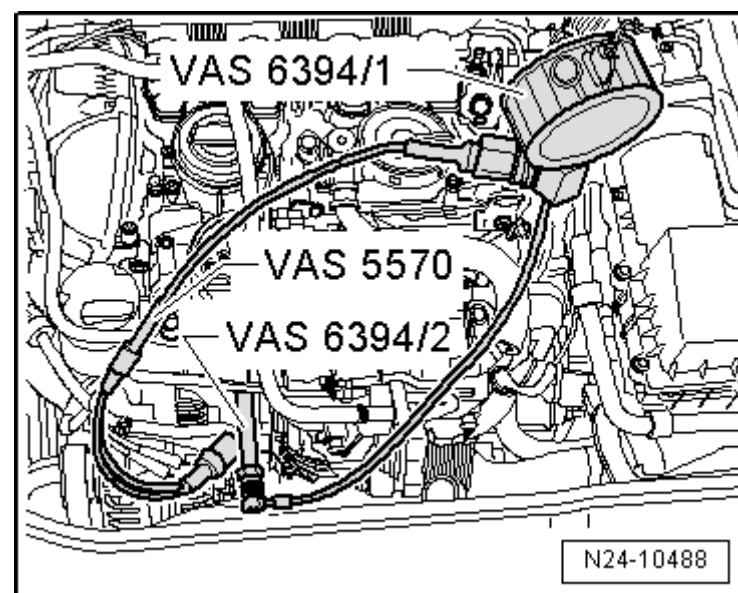
- 检查燃油压力传感器 -G247-和发动机控制单元之间的电线布线
→ 电路图、故障查寻与安装位置。

若此次测定值一致：

- 安装新的燃油压力传感器 -G247- → Kapitel。

拧紧力矩

- ♦ → Kapitel „装配一览 - 带喷油器的燃油分配器“



拆卸和安装进气管传感器 -G X9-

进气管传感器 -GX9- 包括进气温度传感器 -G42-和进气管压力传感器 -G71-。

拆卸

- 拆卸发动机罩
→ [手册](#)
。
- 脱开电气连接插头-2-。
- 旋出螺栓-1-。
- 松开卡子-箭头-，从进气歧管上拔下进气管传感器 -GX9-。

安装

安装按照与拆卸相反的顺序进行。

拧紧力矩

- ♦ → [Kapitel „进气歧管 - 装配一览“](#)

